Ao. 1854. **Zaturdag,**



No. 72. **17 Junij.**

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 16 Junij 1854.

Alzoo de persoon van Koe Gester van het Gouvernement heeft verzocht, om een gedeelte van zeker stuk land gelegen aan de rivier *boven Saramacca*, linkerhand in het opvaren, aan de bovenlijn van den grond *Libanon* of achterland van den grond *Osembo*, gelegen aan de *Para kreek* in pacht te bekomen.

Zoo worden degenen, die vermeenen mogten daarop eenig eigendoms of ander regt te kunnen doen gelden, opgeroepen, om binnen den tijd van *drie* weken, na de dagteekening dezer, hunne reclames, met overlegging van bewijsstukken, ter Gouvernements-Secretarie in te dienen; zullende, anders over het perceel land door het Gouvernement worden beschikt, naar aanleiding der Publicatie van den 13 Julij 1846 (G. B. e. a. No. 8.)

De waarnemende Adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 16 Junij 1854.

Alzoo E. M.- en C. J. van Heijningen zich bij rekest tot het Gouvernement hebben gewend, met verzoek dat aan haar in allodialen eigendom en erfelijk bezit mogt worden afgestaan, een perceel land, gelegen ten Noorden aan de *Wanica kreek* groot *twee honderd* akkers, met eene breedte van *twintig* ketting bij de zoogenaamde *Baboen kreek*.

Zoo worden aan al degenen, die vermeenen mogten beter regt te hebben dan de rekestranten, de gelegenheid gegeven, om binnen *veertien* dagen na de dagteekening dezer, hunne reclames ter Gouvernements Secretarie in te dienen, alwaar het voorschreven rekest met de bijlagen ter *visie* ligt; zullende na verloop van dien tijd op het verzoek worden gedisponeerd, zoodanig als bevonden zal worden te behooren. (9506)

De waarnemende adjunct Gouvernements-Secretaris, belast met de functien van den Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements - Secretarie.

Post-Kantoor.

Op **HEDEN**, des namiddags ten 2 ure, zullen de naar *Curaçao*, en op DINGSDAG den 20 dezer, des middags ten 12 ure, de via *Coronie*, *Nickerie* en *Demeraij* naar *Europa* te verzenden Brievenpakketten worden gesloten.

Paramaribo, den 17 Junij 1854.

Bij indispositie van den Ambtenaar belast met de Posterij,
E. C. WESENHAGEN,
Klerk.

Burgerlijke Stand.

Paramaribo, den 16 Junij 1854.

Op heden zijn in ondertrouw opgenomen:

Johann Adolph Gaddum
en
Maria van Goudenstein Gaddum.
Eenige afkondiging als zullende dit huwelijk bij anticipatie voltrokken worden.

Joseph Benjamin Sanches
en
Johanna Charlotte Meriba.

Charles Winst Morra
en
Andresa Elisabeth Doneus.

De Adjunct Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
A. F. VAN AMSON.
Eerste afkondiging.

POLITIE.

Gedurende de afgeloopene week is bij de Politie opgaaf gedaan, dat zich uit de stad en hare omstreken hebben verwijderd:

Op den 11n. Junij ll. de slaaf *Flink*, aankomende boedel J. F. Chilgest.

Op den 14n. Junij ll. de slaaf *Bijman*, aankomende J. G. Heintze.

Op den 15n. Junij ll. de slavenjongen *Charles*, aankomende H. A. Monsanto Fils.

Idem, de slaaf *Jacob*, aankomende pl. *Breukelerwaard*.

Idem, de slavin *Antje*, aankomende pl. *Nieuwhoop*, en

Op den 16 Junij de slavin *Naatje*, aankomende H. J. Blancke qq.

Terwijl sedert 1o. Mei ll. nog als afwezig zijn opgegeven:

1o. De slavin *Antje*, aankomende de wed. M. A. Salomons.

2o. De slavenjongen *Eduard*, aankomende C. H. Aulorius.

3o. De slaaf *Marius*, aankomende P. H. Arons nom. ux.

4o. De slavin *Keetje*, aankomende C. H. Aulorius.

Elk en een iegelijk wordt ernstig aangemaand, om voorzeide slaven niet op te houden, te huisvesten, of voor zich te doen arbeiden, daar men zich door zoodanige handelwijze zou blootstellen aan de straffen bij de Publicatie van 5 Februarij 1834, G. B. No 1, vastgesteld.

Paramaribo, den 16 Junij 1854.

De Procureur Generaal,
J. Æ. LISMAN.

Benoodigd voor 's Gouvernements dienst:

100 (*honderd*) grossen NEGERPIJPEN,

te leveren in 's lands magazijnen achter het fort *Zeelandia*.

De Bus der inschrijvings-billetten ter Gouvernements Secretarie, zal geligt worden op Zaturdag den 17 dezer maand, des middags ten 12 ure.

Paramaribo, den 14 Junij 1854.

De Administrateur van Financien,
A. DE MAN.

Transport.

Den 16den Junij 1854. L. A. de Mesquita aan J. A. A. Salomons, van *een vierde* gedeelte in den grond *de Goede Verwachting*, gelegen aan het pad van *Wanica*.

Paramaribo, den 16 Junij 1854.

De waarn. Griffier bij het Geregtshof,
(9508) MARTINI VAN GEFFEN.

SEQUESTERS

der plantaadje *Concordia*, bieden bij inschrijving, tegen *KONTANTE BETALING*, te koop aan:

80 BALEN KAKAO,

liggende ter Landswaag.

De inschrijvings-billetten zullen ter Griffie van het Geregtshof aangenomen en geopend worden op Maandag den 19 dezer, des morgens ten 9 ure, ten overstaan van den Heer Gecommitteerde tot de Zaken van Curatele en Sequestratie.

Het hoogste bod goedgekeurd wordende, zal de KAKAO onmiddellijk in ontvang moeten genomen, en voor elke ledige baal *f* 1,10 gerestitueerd worden.

Paramaribo, den 16 Junij 1854.

[9349]

Nieuwstijdingen.

NEDERLANDEN.

Omtrent het overlijden van den heer J. C. Rijk, is door de *Nieuwe Rotterd. Courant* dd. 3 Mei, het volgende opgeteekend:

Het vaderland heeft een gevoelig verlies geleden door het onverwacht afsterven van den heer Rijk, oud minister van marine, vroeger gouv. generaal der West Ind. bezittingen en nu laatstelijk lid van de Tweede Kamer der Staten Generaal. De heer Julius Constantijn Rijk was den 14 Januarij 1787 geboren en heeft zijne loopbaan, gelijk zoo vele vroegere Nederlandsche zeeoversten, vooral door eigen oefening, van af de eerste trappen der zeedienst, afgelegd. Het was in 1792 dat hij het eerst als scheepsjongen in dienst trad en reeds in de eerste tijden van zijne dienst deed hij zich door zijne toewijding aan 's lands belangen en zijne bijzondere gaven kennen, zoodat hij reeds in 1804, dus op slechts 17jarigen ouderdom, eene kanonneerboot op onze kusten mogt bevelen. In 1808 werd hij, ten gevolge van doorslaande blijken van dapperheid en kunde tot luitenant der marine benoemd en mogt hij, gelijk vroeger van den admiraal Ver-Huell, later de bijzondere aandacht van zijnen kapitein, baron Melvill van Carnbée, opwekken. Tijdens de Fransche tusschenregering onderscheidde hij zich bijzonder, zoowel door zijne inspectie en kruistogten op de Oost-Friesche kusten, voorts als adjudant van den admiraal de Winter en eindelijk door zijn bekend gedrag aan den Helder, van waar hij een berigt naar Parijs wist over te brengen

op eene wijze, die de stoutste zeelieden verwonderd deed blijven en die hem op 25jarigen ouderdom de ridderorde van het legioen van eer deed verwerven. Na het herstel der Nederlandsche regering, trad hij weder in Nederlandsche dienst. Koning Willem I stelde zijne kunde en ervaring grootelijks op prijs, blijkens zoo vele lastgevingen betrekkelijk het loodswezen, de uitgaven van kaarten, enz.

Na eenen togt in de Middellandsche zee keerde hij in 1820 in Nederland terug en werd hij in het volgend jaar tot kapitein-luitenant bevorderd. Voor de hydrographie, gelijk eenige jaren later voor het stoomwezen, deed hij oneindig veel in het belang van 's lands marine. In Januarij 1825, zag hij zich het opperbevel toevertrouwd over de korvet *de Pallas*, aan boord waarvan zich de hertog Bernhard van Saxen-Weimar inscheepte, om eene wetenschappelijke reis in Engeland en de Vereenigde Staten te doen. Het was ten gevolge van die reis dat hij met eenen bijkans voorzeggenden geest de groote beteekenis der stoom voor de marine aanwees en in praktijk wilde gebragt hebben. In 1828 werd hij naar Oost Indien gezonden en droeg aldaar nog ruimschoots het zijne bij tot beëindiging van den oorlog op Java, tot beteugeling van den opstand der Chinezen op Banca, alsmede tot het bevorderen der wetenschappelijke bemoeijingen voor de scheepvaart in Indie. Naauwelijks in 1830 in het vaderland terug, had hij een zeer werkdadig aandeel aan de bewegingen der vloot vóór en op de Schelde en werd hij tot kapitein ter zee bevorderd, in welke hoedanigheid hij het bevel erlangde over het grootste schip der Nederlandsche marine, *de Zeeuw*, van 96 stukken. Men kent de togten, die hij gedurende twee jaren met dat schip, ter beveiliging van 's lands vaarwateren deed en waarin hij zoowel de goedkeuring van 's lands regering als het vertrouwen en de bijzondere gehechtheid zijner onderhebbenden mogt verwerven. Na de voorloopige staatkundige schikkingen in het jaar 1833 deed hij met datzelfde schip, aan boord waarvan zich Z. K. H. prins Hendrik bevond, een' togt naar de Noordsche hoven en naar Engeland, in al welke streken Neerlands vlag grootsche herinneringen aan de tijden van de Ruyter, Tromp en Peter den groote opwekte. Na zijne terugkomst in het vaderland, werd kapitein Rijk tot kommandant van het Instituut te Medemblik benoemd. Vier jaren lang arbeidde hij in die gewigtige betrekking met onbezweken vlijt en voerde hij in het onderwijs voor de marine zoovele verbeteringen in, dat het tijdperk van zijne leiding over het koninklijk instituut, als hoogst gedenkwaardig mag genoemd en hij als de grondlegger mag gerekend worden van de volslagen vernieuwing eener school, waaruit eene gansche reeks van uitstekende zee-officieren, is voortgekomen.

Om zijne groote bekwaamheden werd bij in 1838, tot schout bij nacht bevorderd en zag hij zich een werkkring openen van veel uitgestrekter omvang en grooter onderscheiding; hij werd verheven tot gouverneur generaal van de Nederl. West-Indische bezittingen. Hij voerde aldaar het bewind tot in 1842. Men weet welk een' invloed hij aldaar mogt verwerven door zijn edele inborst, door zijne zucht om 's lands dienst met de wenschen en behoeften der ingezetenen overeen te brengen door zijne beleidvolle pogingen tot wegneming van misbruiken en gebreken in het bestuur, zooveel dit hem mogelijk was. Van daar dan ook dat zijn bewind eene schoone bladzijde in de geschiedenis der West-Indien beslaat en men op eene treffende wijze het leedwezen over zijn vertrek uit de kolonie zag aan den dag leggen. Het was tot vervulling van eene niet minder gewigtige betrekking, dat hij door koning Willem II naar het Vaderland werd geroepen. Hij werd hier namelijk benoemd, eerst tot dir. gener., vervolgens tot minister van marine en bevorderd tot vice-admiraal. Hij bleef tot den jare 1849 het bestuur over de marine voeren. Men herinnert zich nog levendig de verschillende beschouwingen over dat bestuur, waarover het hier de plaats niet is te spreken. Hij heeft zelf in de laatste jaren zijns levens zijne geheele ministerieele loopbaan met echte zeemansrondheid te boek gesteld, en hoe men ook over dat bestuur denken moge, men zal in die geschriften zijnen vaderlandschen geest en blijken van zijne theoretische en praktische bekwaamheid in al wat het zeewezen betreft, niet miskennen. In het verleden jaar werd hij van wege 's Gravenhage, gekozen voor 's lands vertegenwoordiging.

Het ligt niet in het bestek van dit eenvoudig levensberigt in vele bijzonderheden te treden over zijne veelomvattende bemoeijingen, over geschriften in verschillende talen, die op zijne langdurige loopbaan van zijn onbezweken zucht voor het zeewezen en voor de wetenschappen in het algemeen getuigden, wij behoeven niet op te tellen al de onderscheidingen, die hij van wetenschappelijke inrigtingen en gekroonde hoofden of regeringen van vele Landen verwierf; genoeg zij het te herinneren dat hij binnen en buitenslands door al wat de zeevaart luisterrijks telt, werd hooggeschat; in gestadige briefwisseling bleef en het hem een lust was anderen daarin voor te lichten. Zijn karakter was als zijn gelaat, open, gul, heusch; zijne zucht om wel te doen naar vermogen, deed zich door daden kennen. In het bestuur verweet men hem toen te veel goedhartigheid; maar aan de andere zijde bedacht men, dat hij was een onverschrokken zeeman, rijk aan ervaring en menschenkennis, opgeklommen, zoo als boven gezegd is door eigen kracht van verdiensten, door gestadige oefening, door geestdrift voor het Vaderland, door onkreukbare regtschapenheid. Zijn leven zal ook dan voor den zeeman in het algemeen en voor den Nederlandschen zeeman in het bijzonder steeds een nuttig, waardig voorbeeld blijven en de naam van Rijk gewisselijk geplaatst worden onder die, welke met eere genoemd worden als het zake is mannen te vermelden, die hun leven hebben gewijd aan de handhaving der regten, belangen en roem van Nederland en zijn Vorstenhuis!

Men leest in den *Nederlander*:

Binnen kort zal er openlijke vermelding gemaakt worden van eene geheele nieuwe uitvinding. Zekere heer Alexander heeft eene stalen pen vervaardigd, die gemagnetiseerd zijnde, eene dubbele verharding of cimentatie heeft ondergaan, en dus niet voor roesten vatbaar is.

Daarbij heeft hij tevens een Penhouder vervaardigd, die eene electro-galvanische kracht bezit, en volkomen de werking verrigt eener galvanische batterij. Bekend is het dat het galvanismus eenen heilzamen invloed uitoefent op het zenuwgestel, het zal dus niet onbelangrijk zijn te berigten, dat weldra die artikelen door alle landen zullen worden verspreid, en ook in ons land verkrijgbaar zullen worden gesteld. Dezer dagen worden beide artikelen te 's Hage gebreveteerd. Gemelde fabriekant heeft het Hoofddepot voor de Nederlanden en dezelf de overzeesche bezittingen bij een onzer stadgenooten gevestigd, die de zaak, na certificaten ontvangen te hebben van onze eerste geneeskundigen, nader zal bekend maken.

ENGELAND.

London, 29 *April*.

In de zitting van het Lagerhuis op gisteren, antwoordde sir J. Graham op eene interpellatie van Sir J. Walsh, dat sedert den 8sten Februarij naar het Oosten zijn overgebragt: 830 officieren, 24,119 manschappen, 2259 paarden, behalve een groot voorraad krijgsmaterieel en grof geschut. Het aantal der daartoe gebruikte stoomschepen bedroeg 92, dat der zeilschepen 78 en der schepen voor het vervoer van paarden 70. Wanneer men den afstand in aanmerking neemt, zeide de redenaar, dan was er geen voorbeeld in de geschiedenis des lands bekend, dat binnen zulk een kort tijdsverloop zulk eene groote strijdmagt op het tooneel des oorlogs is gebragt. Verder was de admiraliteit van oordeel, dat stoomschepen over het algemeen niet dienstig waren tot het vervoer van kavallerie.

Scheepvaart.

BINNENGEKOMEN.

Den 15den, het schip Aidina Anna Susanna, kapt. W. J. Schenk, van Amsterdam.

Idem het schip Noord Holland, kapt. F. C. Overeem, van Helvoetsluis, aan boord hebbende een detachement troepen voor het garnizoen alhier.

UITGEKLAARD.

Den 15den, de Nd. Am. brik Pleiades, kapt. S. Center, naar Gloucester, lading: 140 vaten Melassie 16,361 gallons, 303 vaten Suiker 420,737 pond, 9 balen heele koffij 1610 pond, 93 balen Kakao 11,530 pond; voor exportatie 130 balen Kakao 16,365 pond, 6 roode kelders Jenever en uit het Entrepot: 10 roode kelders Jenever en 2 kwart pijpen Madera wijn.

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Susanna, kapt. Jaski, adres bij J. F. Favereij. — Sluit 20 dezer.

Wilhelmina, kapt. Klint, adres bij C. J. Leijsner. — Sluit 20 dezer.

Cuba, kapt. H. D. Zeijlemaker, adres bij F. P. Bougaenon. — Sluit 20 dezer.

Antonie en Eugenie, kapt. C. Meijer, adres bij F. P. Emanuels. — Sluit 22 dezer.

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.